



Airport 20/20

Notendahandbók – Isavia

Isavia Innanlands



ISAVIA

Skjalastjórn

Höfundar

Nafn	Staða	Fyrirtæki
Anna María Grönfeldt	Umsjónarmaður 20/20	Isavia ohf.
Hildur Rós Hjartardóttir	Umsjónarmaður 20/20	Isavia ohf.
Ingi Eggert Ásbjarnarson	Verkefnastjóri	Isavia ohf.
Jóhanna María Gylfadóttir	Umsjónarmaður 20/20	Isavia ohf.

Tengd skjöl

Titill / Hlekkir
2020 Notendahandbók – BIKF

Fyrirvari

Athugið að þessi handbók er ætluð starfsfólki sem starfar á öllum flugvöllum utan Keflavíkurflugvallar.



Efnisyfirlit

1. Airport 20/20.....	1
1.1. Ferill hreyfinga í 20/20.....	3
1.2. Krafa um upplýsingar.....	3
1.3. Innskráning.....	6
2. Dagleg verkfæri	8
2.1. Daily Schedule	8
3. Flug stofnað	16
3.1. Aðferð 1: Add Flight.....	16
3.2. Aðferð 2: Add ATC Flight	17
3.3. Aðferð 3: Add Local Flight.....	18
4. Innsláttur gagna.....	20
4.1. Stöðubreytingar.....	20
4.2. Brautartími og skráning opnunar utan þjónustutíma	21
4.3. Farpegar, frakt og póstur.....	26
4.4. Breytingar á flugáætlun	29
5. Census ferli	30
5.1. Census listi.....	31
6. Skýrslur	32
7. Hlekkir.....	33
8. Viðaukar.....	34
8.1. Tegundir fluga.....	34
8.2. Census villur og viðbrögð.....	35
8.3. IATA kóðar	40
8.4. Upplýsingar um umdæmi	45



Myndalisti

Mynd 1 – Airport 20/20.....	1
Mynd 2 – Flug stofnað.....	5
Mynd 3 – Táknmynd á skjáborði.....	6
Mynd 4 – Innskráning.....	6
Mynd 5 – ams.isavia.is - 20/20 í gegnum Citrix	Error! Bookmark not defined.
Mynd 6 – Daily Schedule	8
Mynd 7 - Subselection	9
Mynd 8 – Historical View.....	10
Mynd 9 – Leit í Daily Schedule / History	11
Mynd 10 – Sýnin í History.....	12
Mynd 11 – Daily Schedule aðgreint.....	13
Mynd 12 – Home Airport valinn	13
Mynd 13 – Home Airport valinn ii	14
Mynd 14 - History view.....	16
Mynd 15 – Add Flight og hnappur	17
Mynd 16 – Add ATC Flight	18
Mynd 17 – Add Local Flight	19
Mynd 18 – Flight Status.....	20
Mynd 19 – Change Flight Status	21
Mynd 20 - Amend ATC Details.....	22
Mynd 21- ATC log.....	23
Mynd 22 - Skráning utan þjónustutíma	24
Mynd 23 - Skráning á opnun í ATC.....	25
Mynd 24 - Daily Schedule, service code	25
Mynd 25 – Dæmi um farþega- og frakttölur	26
Mynd 26 – Farið yfir í History	27
Mynd 27 – Leit í History.....	28
Mynd 28 – Farið úr History yfir í Daily Schedule.....	28
Mynd 29 – Scratch Pad skilaboð.....	30
Mynd 30 – Scratch Pad skilaboð skoðuð	30
Mynd 31 - Flight has consecutive duplicate flight legs	35





Töflulisti

Tafla 1 – Krafa um upplýsingar	4
Tafla 2 – Ítarleit.....	15
Tafla 3 – Census villur og ábyrgð	31
Tafla 4 – Listi yfir tegundir fluga	34
Tafla 5 – IATA kóðar.....	44
Tafla 6 – Umdæmi	45



1. Airport 20/20

Airport 20/20 er AMS (Airport Management System) kerfi sem notað er á öllum flugvöllum landsins. Kerfið er notað til þess að halda utan um hreyfingar flugvéla og sem innheimtutól en kerfið heldur utan um allt flutningaflug á Íslandi. Samgöngustofa skilgreinir flutningaflug sem „*flutning á vörum og farþegum gegn gjaldi*“.

Í stuttu máli er hægt að útskýra ferli hreyfinga í 20/20 á eftirfarandi hátt: 1) hreyfing er stofnuð, 2) koma eða brottför á sér stað, 3) tölulegar upplýsingar eru færðar inn og loks fer 4) hreyfingin í History. Ítarlegri skýringar er að finna í kafla 1.1 *Ferill hreyfinga í 20/20*.

Til þess að gera ferlið eins auðvelt og hægt er er mikilvægt að skrá réttar upplýsingar í byrjun svo ekki sé þörf á að breyta skráningum seinna. Þetta sparar mikinn tíma, tölvupóstsamskipti og eftirfylgni margra hópa. Hreyfing (sequence) samanstendur af komu og brottför flugfars á sama Home Airport. Hreyfing tengist (link) út frá A/C registration. Hreyfing er ekki rúkuð nema hún sé heil (koma-brottför). Komuflug flyst í History að uppfylltum skilyrðum. Brottför flyst í History ef koman er nú þegar í History og uppfyllir önnur skilyrði. Heilleiki gagna (*e. data integrity*) skiptir höfuðmáli við notkun 20/20. Sé heilleiki gagna hafður að leiðarljósi einfaldar það alla vinnu.

The screenshot displays the Airport 20/20 software interface. At the top, there is a menu bar with options like 'File', 'Edit', 'Operations', 'FIDS', 'Reference Data', 'Sys Admin', 'Security', 'Tools', 'Window', and 'Help'. Below the menu is a toolbar with icons for various functions. The main area is divided into two sections: 'Arrivals' and 'Departures'. Each section contains a table with columns for Flight No., Link, FL, Category, Home Airport, Airports, Details, Date, Sched Time, Est Time, FFL, Act Time, ON Chka, PRST, LAST, Status, AC TYPE, Regn, Flap, Public Flag, Public, Gate, Stand, Rwy/Agent, Best, Cancel, Delay, Div ARPT, PAX, Transfer PA, Trans PA, [ATA, BAC], and Transfer FB. The tables are populated with flight data, including flight numbers like FE176, FE177, FE178, etc., and their respective details. The interface also includes a status bar at the bottom with information like 'Selected Airports Only: 15/16', 'Last updated: 24/10/2015 15:13', and 'Database: KEPROOF For: 1154 User: ISAVIAVINGJABARNARSON [LAPS] [ATA] [LDC]'.

Mynd 1 – Airport 20/20



Mynd 1 – Airport 20/20 sýnir viðmótið sem flestir notendur 20/20 hafa aðgengi að. Þar má sjá Daily Schedule opið en það er tólið sem langmest er notað. Þar hefur starfsfólk yfirlit yfir hreyfingar dagsins (komur og brottfarir) en einnig er hægt að sjá hreyfingar næstu daga og yfirlit yfir hreyfingar sem ekki hafa farið í History.

Allar hreyfingar verða að uppfylla ákveðin skilyrði svo þær fari úr Daily Schedule og yfir í History. Dæmi um skilyrði eru farþegatölur, skráningarnúmer flugvélar og flugvélategund. Ítarlegri útlistun og útskýringar er að finna í kafla *1.2 Krafa um upplýsingar*.

Vinna skal markvisst að því að koma öllum hreyfingum sem fyrst í History. Í lok dags eiga öll flug að geta verið farin úr Daily Schedule og í History. Mikilvægt er að bregðast strax við og lagfæra flug sem fá á sig villu sem fyrst.

Einn helsti kostur þess að nota 20/20 er að með einföldum hætti er hægt að sækja ítarlegar og greinagóðar skýrslur um allar fyrri hreyfingar, flugáætlanir, farþegaupplýsingar, hreyfingar ákveðinna skráninganúmera og svo framvegis. Skýrslulistinn er langur en finnur þú ekki skýrsluna sem þú vilt nota má senda beiðni á ams@isavia.is.

Isavia sendir daglegar áminningar til þeirra sem þess þurfa vegna gagna sem vantar á hreyfingar.

Vakni spurningar um notkun á Airport 20/20 er þér bent á að:

1. Skoða <http://ams.isavia.is/>
2. Hafa samband við starfsfólk í þínu umdæmi (*Tafla 6 – Umdæmi í viðauka*),
3. Hafa samband við starfsfólk á skrifstofu Isavia Innanlands (birk2020@isavia.is),
4. Hafa samband við umsjónarmenn Airport 20/20 (ams@isavia.is).



1.1. Ferill hreyfinga í 20/20

Til þess að lágmarka vinnu við skráningu hreyfinga í AP 20/20 er mikilvægt að skrá allar upplýsingar rétt og vinna jafnt og þétt að því setja inn réttar upplýsingar þegar þær berast. Flestar hreyfingar koma inn sjálfkrafa en aðrar eru settar inn handvirkt. Ferlið frá því að hreyfing er sett inn og þar til hún fer í innheimtu hjá Isavia er í sjálfu sér einfalt:

1. Hreyfing er skráð í 2020
 - a. Leiðbeiningar er að finna í kafla 3 *Flug stofnað*
2. Flugtak eða landing á sér stað
3. Réttar upplýsingar eru staðfestar eða settar inn – til dæmis farþegafjöldi og frakt
 - a. Flugturn setur inn upplýsingar um rauntíma og flugbrautarnotkun
4. Hreyfing fer úr Daily Schedule yfir í History – þaðan í innheimtu

Þegar allar upplýsingar hafa verið settar inn fara komur úr Daily Schedule yfir í History. Hreyfingar innanlands geta flust 45 mínútum eftir skráðan landingartíma að uppfylltum öllum skilyrðum. Millilandahreyfingar geta flust 60 mínútum eftir skráðan landingartíma að uppfylltum öllum skilyrðum. Brottfarir fara úr Daily Schedule yfir í History 10 mínútum eftir að þær eiga sér stað, gefið að öllum skráningarupplýsingum um komu flugvélarinnar hafi verið fullnægt.

1.2. Krafa um upplýsingar

Ákveðnar upplýsingar verða að vera settar inn á hverja hreyfingu svo þær teljist gildar og þær fari í History. Þó listinn sé langur tekur það ekki meira en 20 sekúndur að skrá hverja hreyfingu af því gefnu að allar upplýsingar liggi fyrir.

Gögn	Lýsing
Flight Number	Flugnúmer hreyfingar
Callsign	Kallmerki
Flight Type	Arrival (koma) eða Departure (brottför)
Sector	I = International (millilandaflug); D = Domestic (innanlands)
Agent	Afgreiðsluaðili



Type	Tegund flugs; dæmi: J (áætlunarflug), I (sjúkraflug) og C (leiguflug). Hægt er að sjá allar tegundir í viðauka (<i>Tafla 4 – Listi yfir tegundir fluga</i>)
Home Airport	Home Airport er völlurinn sem hreyfingin fer fram á, sama hvort það er koma eða brottför
Airport Code 1	Áfangastaður / brottfarastaður
Scheduled Date	Áætluð dagsetning
Scheduled Time	Áætluð tímasetning
Aircraft Type	Flugvélategund
Registration	Skráningarnúmer flugvélar
Passengers	Tölulegar upplýsingar um farþega, sundurliðað eftir fullorðnum, börnum og ungabörnum
Cargo / Mail	Tölulegar upplýsingar um frakt
Valkvæðar upplýsingar	
Staff Comments	Enginn sér þessar athugasemdir nema afgreiðsluaðilinn
Census Comments	Afgreiðsluaðili getur sett inn athugasemd varðandi census villu sem hann getur ekki leyst. <i>Dæmi: Registration XXX er með 144 sæti.</i> Eins og er þá er þetta ekki notað.
HA Comments	Athugasemdir sem birtast í Ramp Info skýrslu

Tafla 1 – Krafa um upplýsingar

Þegar farþegaupplýsingar eru settar inn þarf að gera greinarmun á 0 og Null. Null (ekkert gildi) er ekki jafngilt tölustafnum 0. Segjum sem svo að enginn farþegi hafi verið um borð í flugi þarf að staðfesta það með því að slá inn tölustafinn 0. Hið sama gildir um upplýsingar um frakt.



✈ Flight Information ✕

Flight Details | Other Details | User Defined | Passenger Details

Flight Numbers Flight Number <input type="text" value="FLE100"/> Callsign <input type="text" value="CALLME"/> Codeshare <input type="text"/> Rotation Flight <input type="text"/> ATC Flight No <input type="text"/> Flight Plan <input type="text"/>	Flight Type <input type="radio"/> Arrival <input checked="" type="radio"/> Departure Sector <input type="text" value="D = Domestic"/> Agent <input type="text" value="SH - Self Handled"/> Travel Agent <input type="text"/> Type <input type="text" value="C - CHARTER FLIGHTS"/> Rules <input type="text"/> Home Airport <input type="text" value="BIRK"/>	Scheduled Date <input type="text" value="20.7.2018"/> Scheduled Time <input type="text" value="16:30"/> Chocks Date <input type="text" value="20.7.2018"/> Chocks Time <input type="text" value="00:00"/> Aircraft Details Aircraft Type <input type="text" value="7M8"/> <input type="button" value="AA"/> Seats <input type="text" value="200"/> Registration <input type="text" value="TFICE"/> <input type="button" value="AA"/> Fleet Id <input type="text"/>
--	--	---

Airport Information

Airport Code 1 <input type="text" value="AEY Akureyri"/>	<input type="checkbox"/> Public Display
Airport Code 2 <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Public Display
Airport Code 3 <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Public Display
Airport Code 4 <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Public Display

Staff Comments

Census Comments

HA Comments

Mynd 2 – Flug stofnað

Starfsfólk flugturna setur inn brautartíma og upplýsingar um brautarnotkun.

Upplýsingar um allt áætlunarflug til og frá Keflavík kemur rafrænt inn í Airport 20/20. Flest íslensku flugfélögin sem sinna áætlunarflugi eru með beintengingu við Airport 20/20 og stofna þannig sín flug og/eða senda inn nauðsynlegar upplýsingar með þeim hætti. Mörg önnur flug stofnast í Airport 20/20 út frá FPL skeyti (*Flightplan*). Þetta á við um alla flugvelli nema Keflavík og eins eru undanþegin FPL skeyti þekktra skráningarnúmera kennsluvéla.

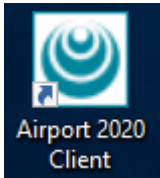
Hafið samband við umsjónarmenn AP 2020 (ams@isavia.is) ef óskað er nánari upplýsinga um þetta.



1.3. Innskráning

1.3.1. 20/20 uppsett á tölvunni þinni

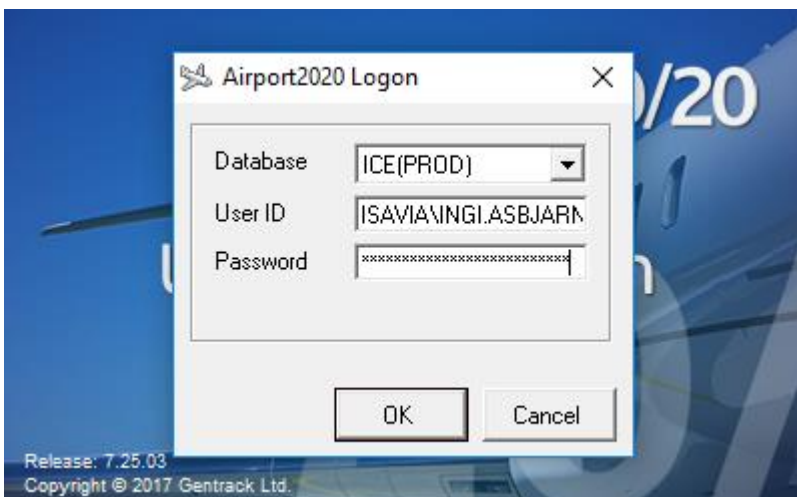
Hafi 20/20 verið sett upp á tölvunni þinni ætti að vera flýtvísun í forritið á skjáborðinu þínu.



Mynd 3 – Táknmynd á skjáborði

Þegar þú opnar 20/20 opnast innskráningargluggi eins og sést á Mynd 4. Forritið man notandanafn frá síðustu innskráningu en slá þarf inn lykilorð. Notandanafn og lykilorð er það sama og inn á tölvur og tölvupóst starfsmanna.

Hafa þarf textann „ISAVIA\“ fyrir framan notandanafnið eins og hér er sýnt:



Mynd 4 – Innskráning

1.3.2. Citrix

Sért þú ekki með 20/20 uppsett í tölvunni þinni er hægt að opna það í gegnum vefgáttina

<https://citrix.isavia.is/>. Einnig aðgengileg á <http://ams.isavia.is/>.

Citrix er aðgangsstýrð þjónusta sem leyfir notendum að tengjast ýmsum forritum og þjónustum sem viðkomandi notandi hefur fengið aðgang að.



1.3.3. Vandræði með innskráningu

Lendir þú í vandræðum með innskráningu skalt þú hafa samband við ams@isavia.is. Það flýttir fyrir afgreiðslu að láta skjáskot af villu fylgja með tölvupóstinum



2. Dagleg verkfæri

Hjá sumum notendum opnast Daily Schedule sjálfkrafa, mest notaða tólið. Aðrir notendur þurfa að ræsa það með því að smella á Operations – Daily Schedule.

Byrja skal á að stækka Daily Schedule með því að smella á „Maximize“.

Flight No	LINK	FLTNUM	Regn	Airports	Origins	Date	Sched Time	Est Time	ON Chks	Public	AC TYPE	Flyp	STAND	Gate	A
WW411	WW101	TFDTR	FRA	Pars CDG	09/09/18	20:05				P	32B	J	11	C21	A
WW753	WW121	TFWNI	FRA	Frankfurt	09/09/18	20:15				P	32B	J	5	A15	A
FB26	FB40	TRSD	DGL	Oslo	09/09/18	22:45	22:50			P	75W	J	79	A2	K
WW815	WW462	TFNEO	LGW	London Gatw	09/09/18	23:00				P	32A	J	9	D23	A
FM55	FD22	TFFK	LHR	London Heat	09/09/18	23:10	23:20			P	75W	J	12	D34	K
FM77	FE00	TFJLJ	LGW	London Gatw	09/09/18	23:10	23:15			P	75W	J	40	D	K
FB95	FB08	TFBF	MAD	Madrid	09/09/18	23:20	01:10			P	75W	J	79	A2	K
FB13	FB42	TRSZ	ARN	Stockholm Ar	09/09/18	23:30	23:35			P	75W	J	74	A1	K
LH888	LH889	FRA	Frankfurt	09/09/18	23:30					P	32A	J	3	A13	K
FM17	FB81	TFPP	CPH	Copenhagen	09/09/18	23:40	23:29			P	75W	J	73	A2	K
WB1539	HALV	WAW	Warsaw	09/09/18	23:50					P	32A	J	4	A14	A
EW7888	EW7809	DABAF	HAM	Hamburg	09/09/18	23:55				P	73H	J	1	A11	A
EW850	EW851	DAGWM	CGN	Cologne Bbn	10/09/18	00:40				P	319	J	2	A12	A
WW825	TFJOY	BCN	Barcelona	10/09/18	00:40					P	32B	J	5	A15	A
WW817	WW942	TFSIS	ALC	Alicante	10/09/18	04:00				P	320	J	2	A12	A

Flight No	LINK	FLTNUM	Regn	Airports	Destis	Date	Sched Time	Est Time	OFF Chks	Public	AC TYPE	STAND	Gate	Flyp	A
DODSUD		188998	ANK	Andoya	30/10/17	08:31				N	738	137		W	S
DODSUD	DODSUD	188432	NSY	Sigonella	12/11/17	11:00	11:00	11:10		N	738	132		W	S
DODSUD		188998	NSY	Sigonella	12/11/17	13:00				N	738	136		W	S
DODSUD		188998	NSY	Sigonella	15/11/17	08:58				N	738	138		W	S
PVTSUD		OYRY	RKV	Reykjavik	09/05/18	22:00				N	C172	113		X	S
DODSUD		188880	ANK	Andoya	25/06/18	09:00				N	738	136		W	S
JAM1434		XXX	XXX	XXX	01/09/18	12:00				N	762			W	
PVTOCKAZ	PVTOCKAZ	GCKAZ	JER	Jersey	02/09/18	03:50		03:26		N	EP9	109		D	S
JAM4272		PSA	Risø	Risø	02/09/18	10:00				N	GAA			W	
JAM1436		XXX	XXX	XXX	03/09/18	12:00				N	762			W	
WW825	WW114	TFCAT	STN	London Stan	05/09/18	12:00				N	32B	7	D22	J	A
JAM1430		XXX	XXX	XXX	05/09/18	11:00				N	762			W	
PVTOCKAZ		SDGN	BDR	Bangor Hill	05/09/18	12:00		12:35		N	H21	106		X	S
WW904	WW156	TFPRO	CPH	Copenhagen	05/09/18	12:00		12:00		N	32B	11	C21	J	A
WW828	WW114	TFCAT	STN	London Stan	05/09/18	12:05		12:15		N	32B	7	D22	J	A
WW9193	WW1107	TFWNI	FWD	New York Nat	05/09/18	14:10	14:10	14:45		N	37B	491	D35	J	A

Mynd 5 – Daily Schedule

2.1. Daily Schedule

Í Daily Schedule er hægt að sjá flugáætlun allt að 6 daga fram í tímann¹. Sjálfgefnar notendastillingar birta þó bara einn dag í einu – daginn í dag.

Lokist Daily Schedule er hægt að smella á Operations (í valstikunni efst í glugganum) og velja þar Daily Schedule.

¹ Flugfélög / afgreiðsluaðilar sem senda seasonal schedule til Isavia hafa þennan möguleika. Einnig er hægt að handstofna hreyfingar fram í tímann og birta þær



2.1.1. Leit í Daily Schedule

Til þess að leita að ákveðinni dagsetningu, hreyfingu og svo framvegis, í Daily Schedule hægri-smellir þú hvar sem er og velur Sub Selection. Einnig er hægt að nota flýtvísunina **F4**.

Date Type	Date
Start Date	9.9.2018
End Date	9.9.2018

Element	Value
Type	
Regn.	
Flight	
Callsign	
Agent	

Save selection parameters

Query Help OK Cancel

Mynd 6 - Subselection

2.1.2. History

Eins og áður segir fara allar hreyfingar sem uppfyllt hafa skráningarskilyrði úr Daily Schedule og yfir í History. Til þess að skoða History hægri smellir þú einhversstaðar í Daily Schdeule og velur Historical View (neðsti valmöguleikinni, sjá *Mynd 7 – Historical View*).



Departures								
Flight No	LINK FLTNUM	Callsign	Airports	Dests	Date	Sched Time	Est Time	OFF
FLE100		CALLME	AEY	Akureyri	20/07/18	16:30		

Scratch Pad	F2
Search for a flight	F3
Refresh Flight Information	F5
Events Register	F6
Change Flight Status	F7
Diversion Information	F8
Amend Flight Details	F9
Flight Allocation Details	F11
Passenger Numbers	F12
Change Font	
Sub Selection	F4
Delay Code Information	
Display transaction audit	
Bag Times	
IATA PTM Details	
Amend ATC Details - Key 4	
Amend Local Flights - Key 5	
Historical View	

Mynd 7 – Historical View

Þegar það hefur verið gert opnast leitargluggi sjálfkrafa þar sem þú tilgreinir hvaða dagsetningu, flugnúmer, kallmerki, og svo framvegis þú vilt skoða (sjá Mynd 8 – Leit í Daily Schedule / History). Til þess að breyta leitarskilyrðum hægrri smellir þú hvar sem er og velur Sub Selection (eða notar flýttivísunina **F4**). Eins og sést á Mynd 9 – Sýnin í History er gul stíka efst í glugganum í History svo ekki fari á milli mála hvað þú ert að skoða.



Departure Selection

Select Enforced Selection

Date Type	Date
Start Date	9.9.2018
End Date	9.9.2018

General

Element	Value
Type	
Regn.	
Flight	
Callsign	
Agent	

Save selection parameters

Query Help OK Cancel

Mynd 8 – Leit í Daily Schedule / History



Historical All Flights														
Arrivals														
Flight No	SECTOR	Home Airport	LINK FLTNUM	Callsign	Airports	ICAO Code	Origins	Date	Sched Time	Est Date	Est Time	ACTLOCDAT	Act Time	ON BLOC
NY114	D	BIAR		FX114	RKV	BIRK	Reykjavik	14/03/21	09:35			14/03/2021	09:31	
NY328	D	BIEG		FX328	RKV	BIRK	Reykjavik	14/03/21	10:20			14/03/2021	10:14	
NY115	D	BIRK		FX115	AEY	BIAR	Akureyri	14/03/21	10:50			14/03/2021	10:46	
NY329	D	BIRK		FX329	EGS	BIEG	Egilsstaðir	14/03/21	11:50			14/03/2021	11:53	
FNA569	D	BIRK		FNA569	AEY	BIAR	Akureyri	14/03/21	12:04			14/03/2021	12:06	
NY126	D	BIAR		FX126	RKV	BIRK	Reykjavik	14/03/21	12:15			14/03/2021	12:06	
HBZJA	D	BIRK		HBZJA	RKV	BIRK	Reykjavik	14/03/21	12:14			14/03/2021	12:14	
NY127	D	BIRK		FX127	AEY	BIAR	Akureyri	14/03/21	13:30			14/03/2021	13:19	
NY330	D	BIEG		FX330	RKV	BIRK	Reykjavik	14/03/21	13:30			14/03/2021	13:20	
FNA536	D	BIGR		FNA536	AEY	BIAR	Akureyri	14/03/21	13:21			14/03/2021	13:20	
FE02	D	BIRK		FE02	RKV	BIRK	Reykjavik	14/03/21	13:21			14/03/2021	13:21	
FNA570	D	BIBD		FNA570	RKV	BIRK	Reykjavik	14/03/21	13:24			14/03/2021	13:35	
EHR60	D	BIRK		EHR60	RKV	BIRK	Reykjavik	14/03/21	13:51			14/03/2021	13:51	
FNA537	D	BIAR		FNA537	GRY	BIGR	Grimsey	14/03/21	14:12			14/03/2021	14:09	
NY1024	D	BIS		FX1024	RKV	BIRK	Reykjavik	14/03/21	14:45			14/03/2021	14:40	

Departures															
Flight No	SECTOR	Home Airport	LINK FLTNUM	Callsign	Airports	ICAO Code	Dests	Date	Sched Time	Est Date	Est Time	SLOT TIME (L)	OFF BLOCK	OFF Chks	ACTLOCDAT
NY114	D	BIRK		FX114	AEY	BIAR	Akureyri	14/03/21	08:50	14/03/21	08:50				14/03/2021
NY328	D	BIRK		FX328	EGS	BIEG	Egilsstaðir	14/03/21	09:20	14/03/21	09:20				14/03/2021
NY115	D	BIAR		FX115	RKV	BIRK	Reykjavik	14/03/21	10:05	14/03/21	10:05				14/03/2021
HBZJA	D	BIRK		HBZJA	RKV	BIRK	Reykjavik	14/03/21	10:34						14/03/2021
NY329	D	BIEG		FX329	RKV	BIRK	Reykjavik	14/03/21	10:50	14/03/21	10:50				14/03/2021
FNA569	D	BIAR		FNA569	RKV	BIRK	Reykjavik	14/03/21	11:30						14/03/2021
NY126	D	BIRK		FX126	AEY	BIAR	Akureyri	14/03/21	11:30	14/03/21	11:30				14/03/2021
NY330	D	BIRK		FX330	EGS	BIEG	Egilsstaðir	14/03/21	12:30	14/03/21	12:30				14/03/2021
FE02	D	BIRK		FE02	RKV	BIRK	Reykjavik	14/03/21	12:45						14/03/2021
NY127	D	BIAR		FX127	RKV	BIRK	Reykjavik	14/03/21	12:45						14/03/2021
FNA536	D	BIAR		FNA536	GRY	BIGR	Grimsey	14/03/21	13:00						14/03/2021
EHR50	D	BIRK		EHR50	RKV	BIRK	Reykjavik	14/03/21	12:59						14/03/2021
EHR60	D	BIRK		EHR60	RKV	BIRK	Reykjavik	14/03/21	13:14						14/03/2021
FNA537	D	BIGR		FNA537	AEY	BIAR	Akureyri	14/03/21	13:50						14/03/2021
NY331	D	BIEG		FX331	RKV	BIRK	Reykjavik	14/03/21	14:00	14/03/21	14:00				14/03/2021
FF742	D	BIRK		FF742	HEB	BHM	Hong Kong	14/03/21	14:00	14/03/21	14:00		14/03/21	13:55	14/03/2021

Mynd 9 – Sýnin í History

2.1.3. Arrivals / Departures

Daily Schedule opnast með tvískiptum glugga þar sem Arrivals er í efri hluta og Departures er í neðri hluta.



SS Airport2020 - [Daily Schedule]

File Edit Operations FIDS Reference Data Sys Admin Security Tools Window Help

Aeronautical Billing - Billing - Charge Admin - Billing - Reference Files - Billing - Administration - Refresh Disabled

All Flights

Arrivals

Flight No	SECTOR	Home Airport	LNK FLTNUM	Callsign	Airports	ICAO Code	Origins	Date	Sched Time	Est Date	Est Time	ACTLOC DAT	Act Time	ON BLOCK	ON Chks	Status	Public Messa	AC TYPE	Regn.
NY113	D	BRK		FX113	AEY	BIAR	Akureyri	15/03/21	09:30			15/03/2021	09:28			ATA	Landed	DH4	TFFXJ
FEI740	D	BHN		FEI740	RKV	BRK	Reykjavik	15/03/21	09:50	15/03/21	09:50	15/03/2021	09:38	15/03/21	09:38	ATA	Landed	J32	TFORA
MYA77	D	BRK		MYA77	AEY	BIAR	Akureyri	15/03/21	09:26			15/03/2021	09:39			ATA	Landed	B20	TFMYB
NY16	D	BIS		FX116	RKV	BRK	Reykjavik	15/03/21	09:40								Landed	DH2	TFFXG
NY906	D	BVM		FX806	RKV	BRK	Reykjavik	15/03/21	09:35			15/03/2021	09:41			ATA	Landed	DH2	TFFXK
FNA564	D	BVO		FNA564	AEY	BIAR	Akureyri	15/03/21	09:47			15/03/2021	09:53			ATA	Landed	DHT	TFNLC
FEI53	D	BRK		FEI53	HZK	BHU	Húsavík	15/03/21	10:04									D38	TFORI
NY327	D	BRK		FX327	EGS	BEG	Eglistaðir	15/03/21	10:20									DH4	TFFXA
NY807	D	BRK		FX807	VEY	BVM	Vestmannaey	15/03/21	10:20									DH2	TFFXK
FNA565	D	BITN		FNA565	VPN	BVO	Vopnaförður	15/03/21	10:27										
MYA78	D	BIAR		MYA78	RKV	BRK	Reykjavik	15/03/21	10:32									B20	TFMYB
NY17	D	BRK		FX117	IFJ	BIS	Ísaförður	15/03/21	10:45									DH2	TFFXG
FEI741	D	BRK		FEI741	HFN	BHN	Hornaforður	15/03/21	11:10	15/03/21	11:10							J32	TFORA
FNA567	D	BIAR		FNA567	THO	BITN	Þórshöfn	15/03/21	11:14										
FNA570	D	BBD		FNA570	RKV	BRK	Reykjavik	15/03/21	12:22									B20	TFNLB

Departures

Flight No	SECTOR	Home Airport	LNK FLTNUM	Callsign	Airports	ICAO Code	Dest	Date	Sched Time	Est Date	Est Time	SLOT TIME (I)	OFF BLOCK	OFF Chks	ACTLOC DAT	Act Time	Status	Public Messa	AC TYPE	Regn.	SAV
MYA77	D	BIAR		MYA77	RKV	BRK	Reykjavik	15/03/21	08:45										B20	TFMYB	
FEI740	D	BRK		FEI740	HFN	BHN	Hornaforður	15/03/21	08:55						15/03/2021	08:53	ATD	Departed	J32	TFORA	
NY16	D	BRK		FX116	IFJ	BIS	Ísaförður	15/03/21	09:00										DH2	TFFXG	
FNA564	D	BIAR		FNA564	VPN	BVO	Vopnaförður	15/03/21	09:15				15/03/21	09:10	15/03/2021	09:15	ATD	Departed	DHT	TFNLC	
MYA78	D	BRK		MYA78	AEY	BIAR	Akureyri	15/03/21	10:00										B20	TFMYB	
NY907	D	BVM		FX807	RKV	BRK	Reykjavik	15/03/21	10:00										DH2	TFFXK	
NY17	D	BIS		FX117	RKV	BRK	Reykjavik	15/03/21	10:05										DH2	TFFXG	
FEI741	D	BHN		FEI741	RKV	BRK	Reykjavik	15/03/21	10:10	15/03/21	10:10								J32	TFORA	
FNA565	D	BVO		FNA565	THO	BITN	Þórshöfn	15/03/21	10:15												
FNA567	D	BITN		FNA567	AEY	BIAR	Akureyri	15/03/21	10:45												
FNA570	D	BRK		FNA570	BUJ	BBD	Blönduáur	15/03/21	12:00										B20	TFNLB	
FNA571	D	BBD		FNA571	RKV	BRK	Reykjavik	15/03/21	13:10										B20	TFNLB	
NY152	D	BRK		FX152	AEY	BIAR	Akureyri	15/03/21	13:50										DH4	TFFXJ	
FNA574	D	BRK		FNA574	GJR	BIGJ	Gölgur	15/03/21	14:30										B20	TFNLB	
NY153	D	BIAR		FX153	RKV	BRK	Reykjavik	15/03/21	15:05										DH4	TFFXJ	
FNA575	D	BBD		FNA575	RKV	BRK	Reykjavik	15/03/21	15:05										DH4	TFFXJ	

Selected Airports Only: 28/25 flights, last updated at 15.3.2021 09:55:01; Grid Fill time: 0; Query time: 0.3515625; Total Refresh time: 0.3515625

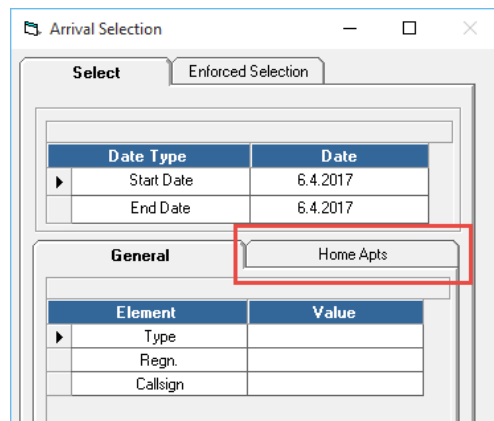
Database: ICEPROD Prod: 1376 User: ISAVIAVANNA.GRONFELDT ICAPS | IATA | LOC

Mynd 10 – Daily Schedule aðgreint

Efst hægra megin í hvorum hluta er lítið tákn (sjá Mynd 10 – Daily Schedule aðgreint). Ef smelt er á merktu tákninu ofan við Arrivals hlutann fyllir hann upp í skjáinn. Aftur er smelt á tákninu til að tvískipta sýninni á ný. Sama á við ef smelt er á tákninu ofan við Departures í neðri hluta skjásins.

2.1.4. Flugvöllur valinn

Til þess að velja ákveðinn flugvöll þarft þú að fara í Sub Selection (F4) og velja Home Apts. Þar getur þú valið þá flugvelli sem þú hefur aðgang að. Þeir notendur sem aðeins hafa aðgang að einum flugvelli sjá ekki þennan flipa.



Mynd 11 – Home Airport valinn



Arrival Selection

Select Enforced Selection

Date Type	Date
Start Date	1.8.2018
End Date	1.8.2018

General Home Apts

- BIAR - Akureyri
- BIBA - Bakki
- BIBD - Bíldudalur
- BIBL - Blönduós
- BIEG - Egilsstaðir
- BIGJ - Gjógur
- BIGR - Grímsey
- BIHN - Hornafjörður
- BIHU - Húsavík
- BILS - Ísafjörður
- BIKF - Keflavík
- BIKR - Saubárkrökur
- BINF - Norðfjörður
- BIRK - Reykjavík
- BIRL - Reykjavík
- BITN - Þórshöfn
- BIVM - Vestmannaeyjar
- BIVO - Vopnafjörður

Select All Unselect All

Save selection parameters

Query Help OK Cancel

Mynd 12 – Home Airport valinn ii



2.1.5. Ítarleit

Þegar leitað er að sérstöku flugi, hvort sem er í Daily Schedule eða í History, nægir að slá inn hluta flugnúmers / kallmerkis / skráninganúmers og smella á OK. 2020 fyllir inn í eyðurnar og skilar niðurstöðum.

Dæmi: leitir þú að skráningarnúmerinu TFORD færðu allar hreyfingar vélarinnar á því tímabili sem þú leitar að. Sláir þú inn TFOR koma allar upplýsingar um TFOR \underline{A} , TFOR \underline{B} , TFOR \underline{C} og svo framvegis.

Gildi	Dæmi	Útskýring
~	~TFORB	NOT - Sýnir allar hreyfingar nema TFORB
!	!TFORB	Exact - Sýnir eingöngu TFORB
	TFORA TFORB TFORC	OR - Sýnir TFORA, TFORB eða TFORC

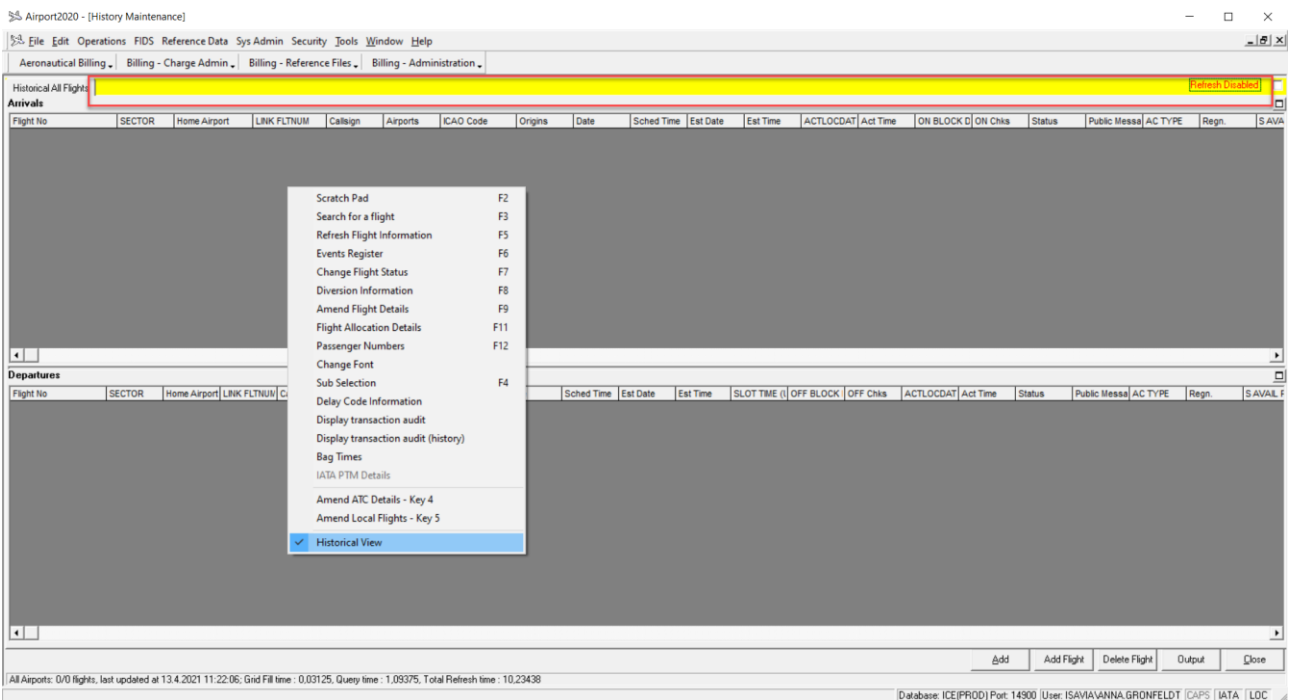
Tafla 2 – Ítarleit

Hægt er að blanda saman gildum. Dæmi: TFOR|~TFORG skilar öllum skráningarnúmerum sem byrja á TFOR fyrir utan TFORG.



3. Flug stofnað

Komi hreyfingarnar þínar ekki sjálfvirk í kerfið þarf að stofna þær handvirk og eru nokkrar leiðir til þess. Algengast er að fólk noti aðferð 1 en starfsmenn í flugturnum hafa heimild til þess að nota aðferðir 2 og 3. Hafa verður í huga að það má alls ekki stofna flug í History.

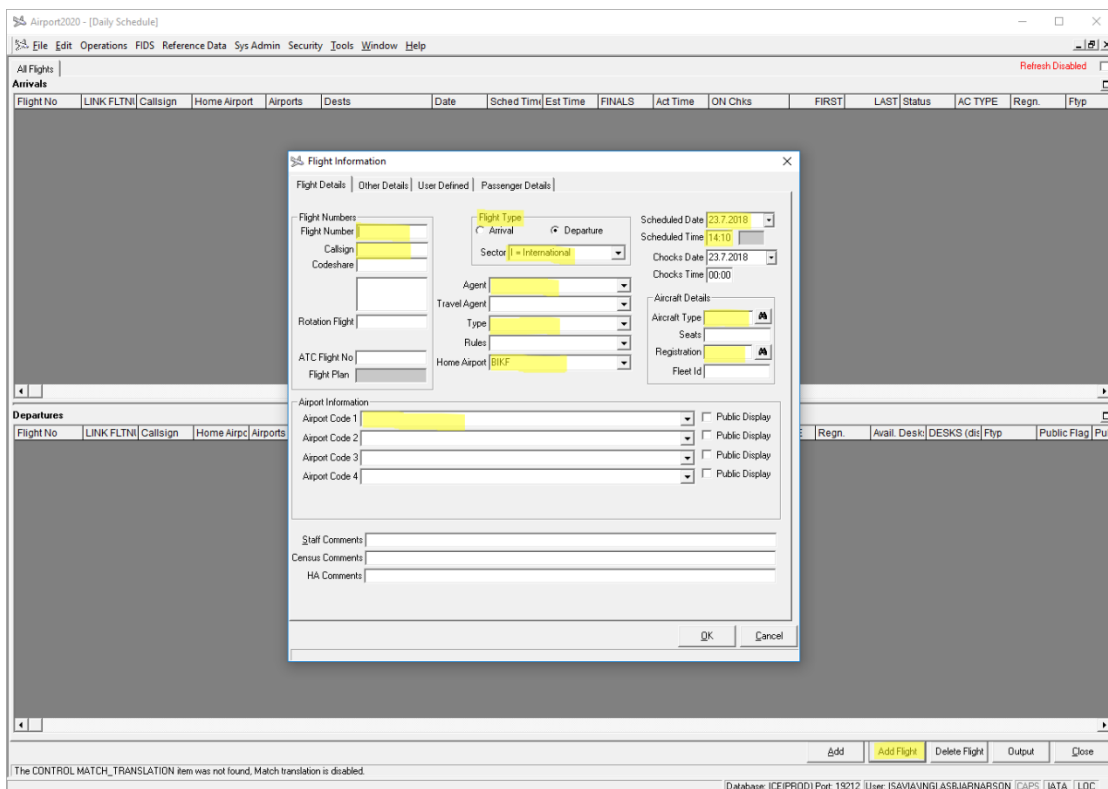


Mynd 13 - History view

3.1. Aðferð 1: Add Flight

Til þess að stofna flug er smelt á Add Flight hnappinn í Daily Schedule – þá opnast gluggi þar sem hægt er að setja inn upplýsingar um flugið:





Mynd 14 – Add Flight og hnappur

Þó svo að listinn yfir atriði sem þarf að skrá fyrir hverja hreyfingu virðist langur tekur það ekki meira en 20 – 30 sekúndur að handstofna hreyfingu – gefið að allar upplýsingar um hreyfinguna liggi fyrir.

Þegar allar tilheyrandi upplýsingar hafa verið settar inn er smellt á OK og birtist hreyfingin þá í Daily Schedule. Ferlið er stutt og aðgerðin fljótafgreidd, nánari upplýsingar er að finna í *Tafla 1 – Krafa um upplýsingar* og á *Mynd 2 – Flug stofnað*.

3.2. Aðferð 2: Add ATC Flight

Flugturnar hafa einir heimild til þess að stofna flug í gegnum svokallaðan ATC glugga. Krafa er gerð um upplýsingar í gulmerktu svæðin. Hægt er að finna upplýsingar um svæðin í *Tafla 1 – Krafa um upplýsingar*.



ATC Log - Flight CALLME / BIRK01 Route: BIRK -> BIRK

Home Apt: BIRK Vector: D Flight No: CALLME Sch Date: 15.3.2021 Sch Time: 13:23

Squawk: IRVR: Route: ATC Flt Code: Op Code:

Callsign: AC Reg: AC Type: Act Date: 15.3.2021 Act Time: 13:24

Service Lvl: No AC: 1 MTOW (kg): Runway: Approaches (1):

Flight Rule: Flt Type: TGL: TGL Rwy: Go Arouns:

Pax Details:

Apt	Pax	Freight	Total Pax
Airport1 (ICAO)			0
Airport2 (ICAO)			

Hanger: Hangar Start: Time: 00:00 Hangar End: Time: 00:00

Approach Info: Type: Number:

ATC Remark:

Services:

Airport	Service	Runway	Units

Add

OK Cancel

Mynd 15 – Add ATC Flight

3.3. Aðferð 3: Add Local Flight

Flugturnar hafa einir heimild til að stofna svokölluð Local flug. Setja þarf inn upplýsingar í gulmerktu svæðin á myndinni að neðan. Þetta á eingöngu við um flug sem taka á loft og lenda á sama flugvelli, í flestum tilfellum útsýnisflug.



ATC Local Flight Information [Close]

Home Apt: Sector: Sch Date: Sch Time:

Squawk: IRVR: Route: ATC Flt Code: Op Code:

Callsign: AC Reg: AC Type: TGL Rwy: TGL:

Flight Rule: MTOW (kg): Flt Type: No AC:

Dep Act Date: Act Time: Runway: Service Lvl:

Arr Act Date: Act Time: Runway: Service Lvl:

Landings: Approaches: Go Arounds:

Pax **Freight**

Origin (ICAO): Destination (ICAO):

Hanger: Hanger Start: Time: Hanger End: Time:

Approach Info: Type: Number:

ATC Remark:

Services

Airport	Service	Runway	Units

Add

OK Cancel

Note that the loaded movement is not linked to a partner

Mynd 16 – Add Local Flight



4. Innsláttur gagna

Eins og áður segir gerir 20/20 greinarmun á 0 og Null. Null (ekki gildi) er ekki jafngilt tölustafnum 0. Hafi enginn farþegi verið um borð þarf að staðfesta það með 0. Sama á við um upplýsingar um frakt.

4.1. Stöðubreytingar

Hægt er að uppfæra stöðu hreyfingar, til dæmis *Estimated Time*, með því að hægri smella á hana og velja *Change Flight Status* (eða ýta á F7 á lyklaborðinu).

Departures								
Flight No	LINK FLTNUM	Callsign	Airports	Dests	Date	Sched Time	Est Time	OFF Chks
FLE100		CALLME						

- Scratch Pad F2
- Search for a flight F3
- Refresh Flight Information F5
- Events Register F6
- Change Flight Status F7**
- Diversion Information F8
- Amend Flight Details F9
- Flight Allocation Details F11
- Passenger Numbers F12
- Change Font
- Sub Selection F4
- Delay Code Information
- Display transaction audit
- Bag Times
- IATA PTM Details
- Amend ATC Details - Key 4
- Amend Local Flights - Key 5
- Historical View

Mynd 17 – Flight Status



4.1.1. Cancelled

Change Flight Status - FLE100 Akureyri 23.7.2018 16:30

Status List

ATD	Actual time of departure
BDC	Gate Closed
BDF	Final Call
BDO	Boarding
CNL	Cancelled
DEL	Delayed
DIV	Diverted
EST	Estimated Time
FIN	Confirmed
NIF	Next information
OFF	Aircraft off block
PRE	Go to Gate
RTN	Return to normal

Data Entry

Cancel Code **71 - Departure station**

Cancelled

Date **23.7.2018**

Time **15:22**

Domestic Landside and Airside Messages

Landside Message 1 **Cancelled**

Landside Message 2

Landside Message 3

Airside Message 1 **Cancelled**

Airside Message 2

Airside Message 3

OK Cancel

Mynd 18 – Change Flight Status

Á Mynd 18 má sjá hvernig flugi er aflýst og kóði er settur inn. Kóðana má finna í *Tafla 5 – IATA kóðar* í viðauka. IATA kóði 71 segir til um að flugi hafi seinkað/verið aflýst vegna veðurs á brottfararstað.

4.1.2. Return to Normal

Viljir þú afturkalla allar stöðubreytingar á hreyfingu, hafir þú til dæmis óvart gert breytingu á rangri hreyfingu velur þú stöðuuppfærsluna *RTN Return to Normal* smellir á OK.

4.2. Brautartími og skráning opunar utan þjónustutíma

4.2.1. Brautartími staðfestur

Til að staðfesta landingu eða brottför flugs með tímasetningu og númeri flugbrautar þarf að finna viðkomandi flug, hægri smella með músarhnappi og velja „Amend ATC Details“ (flýtihnappur 4).



All Flights															Refresh Disabled								
Animals																							
Flight No	Home Airport	SECTOR	LNK FLTNUM	Callign	Airports	ICAO Code	Origins	Date	Sched Time	Est Time	FNALS	ACTLOC DAT	Act Time	ON BLOCK	ON Chis	Status	Public Message	AC TYPE	Regn.	S AVAIL			
FNA567	BIAR	D		FNA567	THO	BITN	Íróshöfn	15/03/21	11:14			15/03/2021	11:14	15/03/21	11:19	ON	Arrived						
FNA570	BIBD	D		FNA570	RKV	BRK	Reykjavík	15/03/21	12:22									B20	TFNLB				
FNA571	BRK	D		FNA571	BU	BIBD	Bíkdalur	15/03/21	13:37									B20	TFNLB				
NY152	BIAR	D		FX1152	RKV	BRK	Reykj											DH4	TFFXI				
FNA574	BRGJ	D		FNA574	RKV	BRK	Reykj											B20	TFNLB				
EQ95	BRK	D		ICE205	CPH	BRK	Copen									EST	Estimated at 14:58	788	TFXN				
NY153	BRK	D		FX1153	AEY	BIAR	Akur											DH4	TFFXI				
NY153	BRK	D		FX1153	AEY	BIAR	Akur											DH4	TFFXI				
FNA575	BRK	D		FNA575	GJR	BGLJ	Göngu											B20	TFNLB				
DAF9093	BEG	I		DAF9093	SFJ	BGSF	Kangis											C64	C080				
NY26	BIS	D		FX0356	RKV	BRK	Reykj											DH2	TFFXI				
NY356	BEG	D		FX0356	RKV	BRK	Reykj											DH2	TFFXI				
NY186	BIAR	D		FX1166	RKV	BRK	Reykj											DH4	TFFXI				
NY27	BRK	D		FJ	BIS		Ísafj											DH2	TFFXI				
NY357	BRK	D		EGS	BEG		Egils											DH2	TFFXI				
Departures																							
Flight No	Home Airport	SECTOR	LNK FLTNUM	Callign	Airports	ICAO Code	Destis	Date	Sched Time	Est Time	FNALS	ACTLOC DAT	Act Time	ON BLOCK	ON Chis	Status	Public Message	AC TYPE	Regn.	S AVAIL	REG	Fltp	
BA124	BRK	I		DSA	EGCN		Doncaster S	10/03/21	09:27			10/03/2021	09:30			ATD	Departed					Z	
MYA77	BIAR	D		MYA77	EGS	BEG	Eglistakr	10/03/21	09:25			10/03/2021	09:30			ATD	Departed	B20	TFMYB			I	
NWG602	BEG	D		NWG602	BU	BIBD	Bíkdalur	10/03/21	09:55			10/03/2021	10:00			ATD	Departed	B20	LNBA			11	C
NY17	BIS	D			RKV	BRK	Reykjavík	10/03/21	10:00			10/03/2021	10:05			ATD	Departed	DH2	TFFXI			37	J
FE1741	BHN	D		FE1741	RKV	BRK	Reykjavík	10/03/21	10:05			10/03/2021	10:10			ATD	Departed	J32	TFORA			19	J
FNA565	BIVO	D		FNA565	THO	BITN	Íróshöfn	10/03/21	10:10			10/03/2021	10:15			ATD	Departed					J	
FNA570	BRK	D		FNA570	BU	BIBD	Bíkdalur	10/03/21	10:25			10/03/2021	10:30			ATD	Departed	B20	TFNLB			11	J
MYA77	BEG	D		MYA77	RKV	BRK	Reykjavík	10/03/21	10:25			10/03/2021	10:30			ATD	Departed	B20	TFMYB			I	
FR81	BRK	I		ICE781	BOS	BOS	Boston	10/03/21	08:30	10:18								75C	TFFG			F	
FNA567	BITN	D		FNA567	AEY	BIAR	Akureyri	10/03/21	10:45			10/03/2021	10:45			ATD	Departed					J	
MYA77A	BEG	D		MYA77A	VEY	BVM	Vestmanna	10/03/21	11:00			10/03/2021	11:00			ATD	Departed	B20	TFMYB			I	
FNA571	BIBD	D		FNA571	RKV	BRK	Reykjavík	10/03/21	11:25			10/03/2021	11:30			ATD	Departed	B20	TFNLB			11	J
MYA77	BEG	D		MYA77	AEY	BIAR	Akureyri	10/03/21	11:30			10/03/2021	11:30			ATD	Departed	B20	TFMYB			I	
NWG603	BIBD	D		NWG603	EGS	BEG	Eglistakr	10/03/21	11:55			10/03/2021	11:55			ATD	Departed	B20	LNBA			11	C
FNA511	BIAR	I		FNA511	CNP	BGCO	Constable Pt	10/03/21	12:00			10/03/2021	12:00			ATD	Departed					C	
NY377	BIAR	I		NY377	VVD	VVD	Geneva Bra	10/03/21	12:15			10/03/2021	12:15			ATD	Departed					n	

Mynd 19 - Amend ATC Details

Notandi hefur aðeins aðgang að þremur svæðum í glugganum þar sem flugbraut og brautartími er staðfestur, sjá. Mynd 21

ATC Log - Flight NY153 / Route: BIAR -> BIRK

Home Apt Vector Flight No Sch Date Sch Time

Squawk IRVR Route ATC Flt Code Op Code

Callsign AC Reg AC Type Act Date **Act Time**

Service Lvl No AC MTOW (kg) **Runway** Landings

Flight Rule Flt Type Approaches (1)

Sector TGL Rwy

Pax Details

Apt	Pax	Freight	Total Pax
Airport1 (ICAO) <input type="text" value="BIAR"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="0"/>
Airport2 (ICAO) <input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Hangar
 Hangar Start Time
 Hangar End Time

Approach Info
 Type
 Number

ATC Remark

Services

Airport	Service	Runway	Units

Add

Mynd 20- ATC log

Dagsetning og tími tölvunnar kemur sjálfkrafa inn í gluggann um leið og hann opnast, en hægt er að gera breytingu ef þörf krefur. Velja þarf númer flugbrautar með því að smella á örina hægra megin í reitnum og smella síðan á OK.

Athugið – staða bendilsins í glugganum þegar hann opnast er eins og skilið var við hann síðast. Það þýðir að ef smelt er á OK með músarhnappi opnast glugginn næst með „focus“ á OK hnappinn. Ef Callsign vantar þarf að skrá það í viðeigandi reit áður en brautartími er uppfærður með OK.

4.2.2. Skráning utan þjónustutíma

Skráning utan þjónustutíma er aðgengilegt fyrir aðila sem komast í ATC log. Til að opna ATC log er hægt að hægri smella á hreyfinguna og velja Amend ATC Details (eða ýta á flýtleið 4).



EGNX	East Midlands	03/12/20	07:55
EIDW	Scratch Pad		F2
EKCH	Search for a flight		F3
EGLL	Refresh Flight Information		F5
KBOS	Events Register		F6
EBLG	Change Flight Status		F7
	Diversion Information		F8
	Amend Flight Details		F9
CAO Code	Flight Allocation Details		F11
KBOS	Passenger Numbers		F12
EIDW	Change Font		
KBOS	Sub Selection		F4
EGNX	Delay Code Information		
EBLG	Display transaction audit		
EBLG	Bag Times		
KBOS	IATA PTM Details		
EGLL			
EKCH			
KBOS			
EIDW	Amend ATC Details - Key 4		
EGNX	Amend Local Flights - Key 5		
EBLG			
EKCH	Historical View		
EBLG			

Mynd 21 - Skráning utan þjónustutíma

Í ATC log er hægt að skrá þjónustu (service). Velja Add hnappinn neðst í glugganum á þá bætist þjónustulína við. Home Airport skráist sjálfkrafa en velja þarf þjónustu og Runway – val um brautir skráðar á viðkomandi flugvöll. Einnig þarf að skrá einingu.



ATC Log - Flight PCH891 / PCH891 Route: EGPK -> BIRK

Home Apt: BIRK Vector: A Flight No: PCH891 Sch Date: 30.7.2019 Sch Time: 14:55

Squawk: IRVR Route: ATC Flt Code: Op Code:

Callsign: PCH891 AC Reg: HBFSV AC Type: PL2 Act Date: 30.7.2019 Act Time: 14:32

Service Lvl: No AC: 1 MTOW (kg): 4500 Runway: Landings: 1

Flight Rule: Flt Type: D - GENERAL AVIATION Approaches (1):

Pax Details: Sector: TGL Rwy: TGL: Go Arouds:

Apt Pax Freight Total Pax

Airport1 (ICAO): EGPK Hanger: Hanger Start: Time: 00:00 Approach Info: Type: Number:

Airport2 (ICAO): Hanger End: Time: 00:00

ATC Remark:

Airport	Service	Runway	Units
BIRK	OPENREQ - Airport Opening Request	13	1

Add

OK Cancel

Mynd 22 - Skráning á opnun í ATC

Í Daily Schedule sést að opnun hafi verið skráð á hreyfingu í dálki Servie Code.

PE	Regn.	IL REG	Ftyp	Public f	Public	Gate	Stand	Rwy	Service Code	Agent	Belt
	N152AF	2	C	N	N		2	0	OPENREQ	SH	
	TFMYA	8	I	N	N		2	0	OPENREQ	MYA	
	N152AF	2	C	N	N		2	0		SH	
	TFMYA	8	I	N	N		2	0		MYA	
	TFORD	19	C	N	N		1	0	OPENREQ	ERNIR	
	TFORD	19	P	N	N		2	0		ERNIR	

Mynd 23 - Daily Schedule, service code

Opnun þarf að vera skráð á fyrstu hreyfingu flugrekanda sem er utan opnunartíma – komu eða brottför. Aðeins á að skrá eina opnun á hreyfingu utan opnunartíma hjá flugrekanda á hverjum Home Airport á hverju 4 klst tímabili. Aðeins skal skrá eina einingu (units) á opnun – skráðar einingar verða rukkaðar.



4.3. Farþegar, frakt og póstur

Til þess að innheimta flugvallargjalda sé rétt er mikilvægt að setja inn réttar upplýsingar um farþegafjölda og frakt. Þessar upplýsingar er hægt að setja inn með því að **hægri smella á hreyfinguna** í Daily Schedule og **velja Passenger Numbers** eða nota flýtvísunina **F12**.

	Leg 1	Leg 2	Leg 3	Leg 4
A TOTAL PAX	26	0	0	0
B CARGO	12445	0	0	0
C MAIL	50	0	0	0
D TRANSIT PAX	0	0	0	0
E TRANSIT FREIGHT	0	0	0	0
F TRANSIT MAIL	0	0	0	0

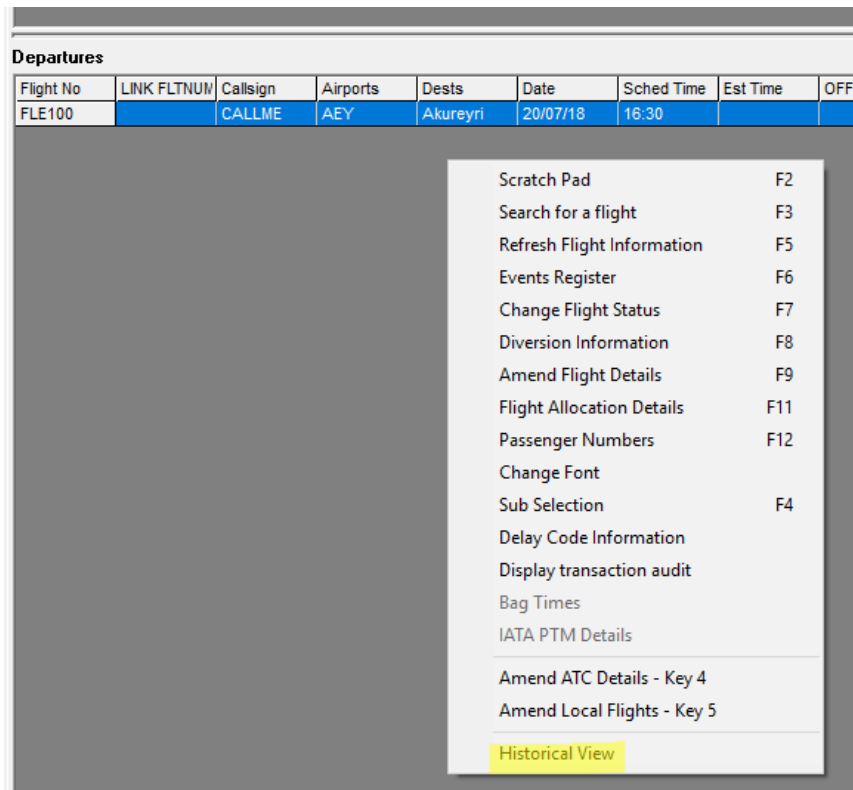
	Leg 1	Leg 2	Leg 3	Leg 4
AIRPORT CODE	AEY			
ADULT	20			
CHILD	5			
INFANT	1			
CREW				
FREIGHT	12445			
MAIL	50			
TRANSIT ADULT				
TRANSIT CHILD				
TRANSIT INFANT				
TRANSIT FREIGHT				
TRANSIT MAIL				
TRANSFER ADULT				
TRANSFER CHILD				
TRANSFER INFANT				
TRANSFER FREIGHT				
TRANSFER MAIL				
TRANSFER PAX				

Mynd 24 – Dæmi um farþega- og frakttölur



4.3.1. Hreyfingar sem eru komnar í History

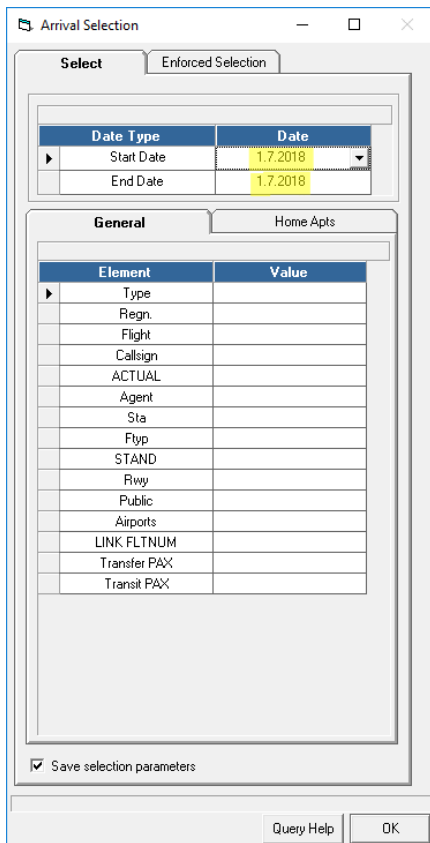
Komi fyrir að uppfæra þurfi skráningu hreyfingar sem komin er yfir í History þarf að opna Daily Schedule, hægrismella í gluggann og velja **Historical View**.



Mynd 25 – Farið yfir í History

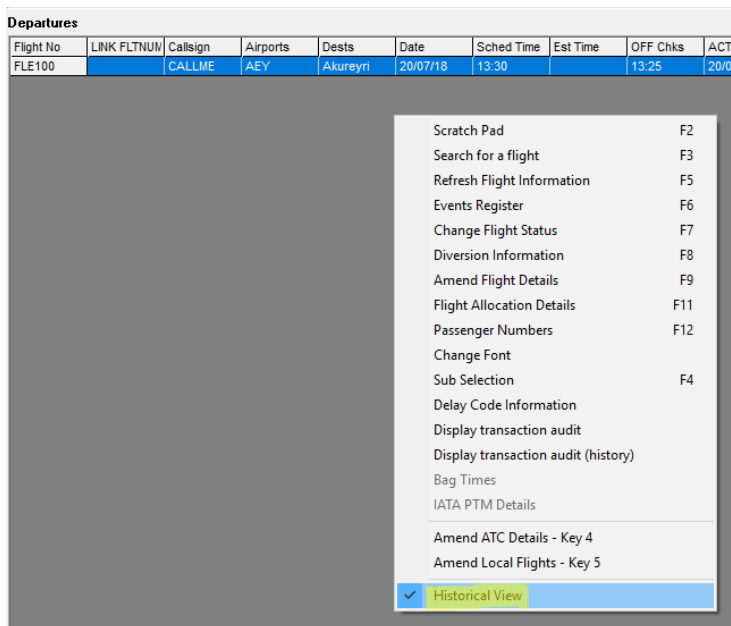
Þegar smellt hefur verið á Historical View birtist leitargluggi þar sem hægt er að skilgreina hvaða flugi er leitað að. Ágætt getur verið að leita eftir ákveðinni dagsetningu eins og í dæminu hér að neðan.





Mynd 26 – Leit í History

Til þess að komast aftur úr History og í Daily Schedule þarf að hægri smella í gluggann og fjarlægja hakið sem birst hefur neðst – framan við valmöguleikann **Historical View**.



Mynd 27 – Farið úr History yfir í Daily Schedule



Eftir landingu / brottför flytjast hreyfingar úr Daily Schedule í History að uppfylltum ákveðnum skilyrðum. Til að skrá farþegatölur, upplýsingar um frakt og póst á hreyfingu sem er komin í History þarf að hægri smella á vinnuborðið í Daily Schedule og velja Historical View neðst. Velja skal réttar dagsetningar til að finna umrætt flug og smella á OK til að staðfesta. Gulur borði birtist efst í glugganum sem segir að notandinn sé í History.

Því næst skal fylgja leiðbeiningum hér að ofan um skráningu talna fyrir farþega, frakt og póst. Þegar tölur hafa verið skráðar á flug í History þarf að hægri smella á vinnuborð og velja aftur Historical View (sem nú er hakað við) og þá er aftur verið að horfa á flug í Daily Schedule í rauntíma.

4.3.1.1. Hreyfingar sem eru tilbúnar til innheimtu

Þegar hreyfingar hafa verið gerðar tilbúnar til innheimtu geta almennir notendur kerfisins ekki breytt þeim. Því þurfa þeir að hafa samband við umsjónarmenn 20/20 eða lykilotendur í sínu umdæmi; sjá Tafla 6 – Umdæmi.

4.3.2. Tengifarþegar, frakt og póstur

Ein algengasta census-villan sem kemur upp er eftirfarandi: *Movement transfer and transit pax must not exceed total pax*. Villan segir til um að fleiri Transfer eða Transit farþegar hafi verið skráðir á hreyfinguna miðað við heildarfjölda farþega. Sjá nánar útskýringu hér: *8.2.16 Movement transfer and transit pax must not exceed total pax*.

4.4. Breytingar á flugáætlun

Komi fyrir að breytingar á flugáætlun eigi sér stað og búið er að stofna hreyfingu sem sést í Daily Schedule, skal flugafgreiðsluaðili uppfæra og breyta hreyfingum í samræmi við nýjar upplýsingar. Í breytingu felst að lagfæra eða aflýsa hreyfingu og stofna nýja eftir þörfum.



5. Census ferli

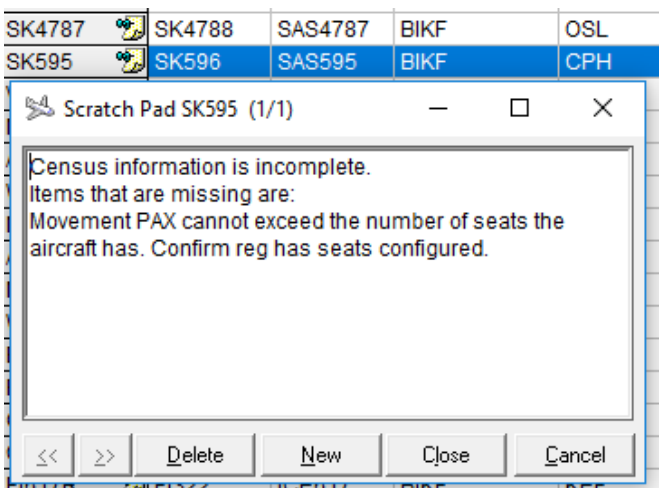
Allar hreyfingar þurfa að uppfylla ákveðin skilyrði svo hægt sé að senda þær til innheimtu (lista yfir skilyrðin er að finna í kafla 1.2). Þegar allar upplýsingar hafa verið settar inn fara komur úr Daily Schedule yfir í History 45/60 mínútum eftir að þær eiga sér stað og turn hefur sett inn brautartíma. Brottfarir fara úr Daily Schedule yfir í History 10 mínútum eftir að þær eiga sér stað gefið að öllum skráningarupplýsingum um komu flugvélarinnar hafi verið fullnægt.

Nokkrar ástæður geta verið fyrir því að hreyfing fari ekki úr Daily Schdeule og í History og þarf því að bregðast við með viðeigandi hætti. Hreyfingar sem, af einhverjum ástæðum, fara ekki úr Daily Schedule og í History fá sérstakt merki eins og sjá má á *Mynd 28 – Scratch Pad skilaboð*.

N408LH	I	BIRK	N408LH
N945CA	I	BIRK	N945CA
MYA77	D	BIRK	MYA77
N71LF	I	BIRK	N71LF
PCH58T	I	BIRK	PCH58T
N666AJ	I	BIRK	N666AJ
FEI756	D	BIHU	FEI756

Mynd 28 – Scratch Pad skilaboð

Til þess að sjá hvaða villa er á hreyfingunni er nóg að velja hana, hægri smella og velja *Scratch Pad* (flýttivísun er **F2**). Þá birtist gluggi eins og sést á *Mynd 29 – Scratch Pad skilaboð skoðuð*.



Mynd 29 – Scratch Pad skilaboð skoðuð



5.1. Census listi

Í *Tafla 3 – Census villur og ábyrgð* er að finna tæmandi lista yfir allar census villur í Airport 20/20.

Athugið að afgreiðsluaðilar / flugrekendur þurfa eingöngu að bregðast við villum sem eru **feitiletraðar**. Villur sem eru undirstrikaðar eiga ekki við afgreiðsluaðila / flugrekendur í innanlandsflugi.

Census villa	Ábyrgð
Aircraft type assigned to the flight does not exist in the reference data	Umsjónarmenn 2020
Airport code for a flight leg does not exist in reference data	Umsjónarmenn 2020
Flight has consecutive duplicate flight legs	Afgreiðsluaðili / flugfélag / BIRK 2020
<u>Flight has delay code assigned and needs to be acknowledged</u>	HCC KEF
<u>Flight must have a stand assigned</u>	HCC KEF
Flight must have an aircraft type assigned	Afgreiðsluaðili / flugfélag
Movement must form part of a logical sequence	BIRK 2020
Movement must have a cancelation code	Afgreiðsluaðili / flugfélag
Movement must have a flight type assigned	Afgreiðsluaðili / flugfélag
<u>Movement must have a handling agent assigned</u>	HCC KEF
Movement must have a handling agent assigned Domestic	Starfsmenn umdæmis / BIRK 2020
Movement must have a registration with effective date	Umsjónarmenn 2020 / HCC KEF
Movement must have a runway assigned	Flugturn
<u>Movement must have an off chocks time earlier than the actual time</u>	Afgreiðsluaðili / flugfélag
<u>Movement must have an on chocks time later than the actual time</u>	Afgreiðsluaðili / flugfélag
Movement must have cargo value assigned	Afgreiðsluaðili / flugfélag
Movement PAX cannot exceed the number of seats the aircraft has. Confirm reg has seats configured.	Afgreiðsluaðili / flugfélag
Movement sector code does not match reference data sector code	Afgreiðsluaðili / flugfélag
Movement transfer and transit freight and mail must not exceed total freight and mail	Afgreiðsluaðili / flugfélag
Movement transfer and transit pax must not exceed total pax	Afgreiðsluaðili / flugfélag
Must have a diversion airport assigned	Afgreiðsluaðili / flugfélag
Must have a registration assigned	Afgreiðsluaðili / flugfélag
Passenger numbers are required to be entered against this flight	Afgreiðsluaðili / flugfélag
Passenger numbers are required to be entered against this flight	Afgreiðsluaðili / flugfélag
Registration assigned to the flight does not exist in the reference data	Umsjónarmenn 2020
Registration needs to be assigned and have MTOW assigned in reference data	Umsjónarmenn 2020
Transfer PAX are required for this flight	Afgreiðsluaðili / flugfélag

Tafla 3 – Census villur og ábyrgð

Viðbrögð við villunum er að finna í viðauka við þetta skjal (kafla 8.2, Census villur og viðbrögð).



6. Skýrslur

Hægt er að skoða mikinn fjölda skýrslna í gegnum gáttina Kefreports. Skýrslurnar byggja allar á gögnum sem koma úr Airport 20/20 sem undirstrikar aftur hversu mikilvægt það er að upplýsingar sem settar eru inn í kerfið séu réttar og heilar.

Margir notendur hafa aðgang að Kefreports í gegnum Citrix.

Dæmi um skýrslur eru *Daily Station (heildstætt yfirlit yfir allar hreyfingar)*, *Movements held for Census (tæmandi listi yfir census villur sem eru í 20/20. Athugið að census villur myndast eingöngu þegar actual tími hefur verið settur á hreyfingu)*.



7. Hlekkir

Airport 20/20: <http://ams.isavia.is/>

Airport 20/20 og skýrslur í gegnum Citrix: <https://citrix.isavia.is/>



8. Viðaukar

8.1. Tegundir fluga

Í Airport 20/20 er talað um Flight Types. Nánari útskýringu er að finna í kafla 1.2 Krafa um upplýsingar.

Gildi	Tegund	Gildi	Tegund
A	Passenger Cargo / Mail	N	Business Aviation Air Tax
B	Passenger Shuttle Mode	O	Charter Migrant / IMMI
C	Charter Flights	P	Positioning
D	General Aviation	Q	Pax / Cargo in Cabin
DIV	Diverted Flight	R	Military Charter Flight
E	Government Charter	S	Scheduled Passenger Shuttle
F	Scheduled Freight	SAR	Search and Rescue
G	Passenger Normal Service	T	Technical Test
H	Chartered Freight	U	Operated by Surface Vehicle
I	State Diplomatic / Air Ambulance	V	Cargo / Mail – Surface Vehicle
J	Scheduled Passenger	W	Military
K	Training	X	Technical Stop
L	Charter Pax / Cargo / Mail	Y	Landing Charge Exempt
M	Cargo flight – Mail only	Z	Military Paying Landing Fee

Tafla 4 – Listi yfir tegundir fluga



8.2. Census villur og viðbrögð

Að jafnaði tekur það 5 – 15 mínútur fyrir hreyfingu að fara úr Daily Schedule í History þegar villa hefur verið lagfærð. Sé hreyfing gömul getur það tekið allt að sólarhring.

8.2.1. Aircraft type assigned to the flight does not exist in the reference data

Flugvélategund sem skráð er á hreyfingu er ekki til í 20/20 gagnagrunninum. Hafi tegundin verið skráð rétt skal senda tölvupóst á ams@isavia.is.

8.2.2. Airport code for a flight leg does not exist in reference data

Ganga þarf úr skugga um að réttur Airport Code hafi verið sleginn inn. Sendið póst á ams@isavia.is með beiðni um stofnun flugvallar. Umsjónarmenn sjá um þessa villu.

8.2.3. Flight has consecutive duplicate flight legs

Það er ekki í lagi að hafa sama Airport Code tvisvar sinnum í röð. Eyðið út flugvelli í Airport Code 2 Sjá *Mynd 30 - Flight has consecutive duplicate flight legs*.

Flight Information - FLE100 Akureyri 20.7.2018 16:30

Flight Details | Other Details | User Defined | Passenger Details

Flight Numbers
Flight Number FLE100
Callsign CALLME
Codeshare

Flight Type
 Arrival Departure
Sector I = International

Scheduled Date 20.7.2018
Scheduled Time 16:30
Chocks Date 20.7.2018
Chocks Time 16:25

Agent SH - Self Handled
Travel Agent
Type C - CHARTER FLIGHTS
Rules
Home Airport BIRK

Aircraft Details
Aircraft Type 7M8
Seats 200
Registration TFICE
Fleet Id

Airport Information
Airport Code 1 AEY Akureyri Public Display
Airport Code 2 AEY Akureyri Public Display
Airport Code 3 Public Display
Airport Code 4 Public Display

Staff Comments
Census Comments
HA Comments

OK Cancel

Mynd 30 - Flight has consecutive duplicate flight legs



8.2.4. Flight must have an aircraft type assigned

Flugvélategund vantar á hreyfingu. Sé skráninganúmer til staðar er hægt að velja hreyfinguna í Daily Schedule, ýta á **F9** og smella á sjónaukann til hægri við skráninganúmerið. Tryggja þarf að skráninganúmerið sé rétt. Komi tegundin ekki inn sjálfkrafa er hægt að slá inn réttar upplýsingar.

8.2.5. Movement must form part of a logical sequence

Komu eða brottför vantar. Hreyfing fer ekki í History nema að brottför stemmi við komu. Koma þarf að vera til staðar svo að brottför fari í History. Gangið úr skugga um að hreyfingar hafi ekki verið tvískráðar og að bæði koma og brottför séu rétt skráðar (skráningarnúmer, dagsetning, o.s.frv.).

8.2.6. Movement must have a cancelation code

Skrá þarf skýringu í formi kóða á aflýst flug til að þau geti flust í history.

8.2.7. Movement must have a flight type assigned

Flight type vantar á hreyfingu – sjá í Tafla 4 – Listi yfir tegundir fluga.

8.2.8. Movement must have a handling agent assigned

Afgreiðsluaðila vantar á hreyfinguna. Flugafgreiðsluaðilar þurfa að merkja sér hreyfingar sem þeir þjónusta. Að öðrum kosti þurfa starfsmenn Isavia innanlands að afla sér upplýsinga um hver sér um hreyfinguna og uppfæra í samræmi við það.

8.2.9. Movement must have a handling agent assigned Domestic

Upplýsingar um afgreiðsluaðila (agent) vantar á hreyfingu.

8.2.10. Movement must have a registration with effective date

Hreyfingin er valin í Daily Schedule, ýtt á **F9** og þar er ýtt á sjónaukann til hægri við skráninganúmer flugvélarinnar.

8.2.11. Movement must have a runway assigned

Flugbraut vantar á hreyfingu. Starfsfólk turna sjá um þessa skráningu.

8.2.12. Movement must have cargo value assigned

Tölulegar upplýsingar um frakt vantar.



8.2.13. Movement PAX cannot exceed the number of seats the aircraft has. Confirm reg has seats configured

Of margir farþegar hafa verið skráðir á hreyfinguna. Sé skráningin rétt, og skráningarnúmer flugvélarinnar sömuleiðis, skal senda póst á ams@isavia.is.

8.2.14. Movement sector code does not match reference data sector code

Líkleg skýring er að hreyfing hafi verið ranglega stofnuð sem Domestic (innanlands) en er millilandahreyfing (eða öfugt). Yfirfara þarf upplýsingar um hreyfingu. Ef vandinn leystist ekki skal senda póst á ams@isavia.is.

8.2.15. Movement transfer and transit freight and mail must not exceed total freight and mail

Tengifrakt má ekki vera meiri en heildarfrakt hreyfingar.

8.2.16. Movement transfer and transit pax must not exceed total pax

Tengifarþegar mega ekki vera fleiri en heildarfjöldi farþega. Sjá mynd að neðan. Farþegafjöldi um borð er tilgreindur í Adult / Child / Infant. Lesa skal Transit / Transfer skráningar sem “þar af”.

Dæmið hér að neðan sýnir 10 Adult – þar af 11 Transit adult sem getur ekki gengið upp.



Passenger Entry - FLE100 Akureyri 24.7.2018 16:30

Confirmed Provisional

	Leg 1	Leg 2	Leg 3	Leg 4
A TOTAL PAX	16	0	0	0
B CARGO	0	0	0	0
C MAIL	0	0	0	0
D TRANSIT PAX	19	0	0	0
E TRANSIT FREIGHT	0	0	0	0
F TRANSIT MAIL	0	0	0	0

	Leg 1	Leg 2	Leg 3	Leg 4
AIRPORT CODE	AEY			
ADULT	10			
CHILD	5			
INFANT	1			
CREW				
FREIGHT				
MAIL				
TRANSIT ADULT	11			
TRANSIT CHILD	6			
TRANSIT INFANT	2			
TRANSIT FREIGHT				
TRANSIT MAIL				
TRANSFER ADULT				
TRANSFER CHILD				
TRANSFER INFANT				
TRANSFER FREIGHT				
TRANSFER MAIL				
TRANSFER BARS				

Refresh Schedule after Saving

OK Cancel

Mynd 31 – Movement transit pax exceeds total pax

8.2.17. Must have a diversion airport assigned

Á hreyfingu þarf að vera skráður flugvöllur sem flugvél var snúið á

8.2.18. Must have a registration assigned

Hreyfing þarf að hafa skráningarnúmer (e. *registration*). Ef skráningarnúmer flugvélar er ekki til í kerfinu og athugasemd um það kemur upp skal senda póst á ams@isavia.is með beiðni um stofnun. Ítarlegar upplýsingar um flugvél þurfa að fylgja með, hljóðstigsvottorð (e. noise certificate) ef það liggur fyrir.

8.2.19. Passenger numbers are required to be entered against this flight

Farþegatölur vantar á hreyfingu. Ef enginn farþegi var um borð er nauðsynlegt að skrá 0 í að minnsta kosti einn af reitum Adult / Child / Infant.



8.2.20. Registration assigned to the flight does not exist in the reference data

Skráningarnúmer er ekki til í gagnagrunninum. Sé skráningarnúmerið rétt skal senda tölvupóst á ams@isavia.is með beiðni um stofnun. Ítarlegar upplýsingar um flugvél þurfa að fylgja með, Noise certificate ef það liggur fyrir

8.2.21. Registration needs to be assigned and have MTOW assigned in reference data

Upplýsingar um hámarksþunga (mtow - maximum takeoff weight) vantar á skráningarnúmer. Hafið samband við ams@isavia.is.

8.2.22. Transfer PAX are required for this flight

Upplýsingar um tengifarþega vantar á hreyfingu.



8.3. IATA kóðar

8.3.1. Delay Codes starting with 0 (internal)

Delay codes starting with 0 are used for internal airline purposes. Airlines are free to define these codes and to determine particular application fields. However the following codes are standard, even if some airlines do not use them and create their own customized delay codes:

8.3.2. Delay Codes starting with 1 (passenger/baggage)

These Codes are used to describe delays caused by Passenger and Baggage handling.

8.3.3. Delay Codes starting with 2 (cargo/mail)

These Codes are used to describe delays caused by Cargo (21-26) and Mail Handling (27-29).

8.3.4. Delay Codes starting with 3 (handling)

These Codes are used to describe delays caused by aircraft and ramp handling

8.3.5. Delay Codes starting with 4 (technical)

These codes are used to describe technical delay reasons.

8.3.6. Delay Codes starting with 5 (damage/failure)

These Codes are used to describe damage to aircraft and automated equipment failure.

8.3.7. Delay Codes starting with 6 (operation)

These codes are assigned to Operations and Crew caused delays.

8.3.8. Delay Codes starting with 7 (weather)

These Codes explain weather caused delays.

8.3.9. Delay Codes starting with 8 (air traffic control)

These Codes are used for Air Traffic Control (ATC) Restrictions (81-84) and Airport or Governmental Authorities caused delays.

8.3.10. Delay Codes starting with 9 (miscellaneous)

Codes used for reactionary reasons or Miscellaneous.



Code	Description
00 – 05	These codes are left blank so that each airline may develop codes specifically to meet their own individual requirements, e.g., 03: "Three-class system" moving curtain.
06 (OA)	No gate/stand availability due to own airline activity
07	Aircraft connection by maintenance
08	Aircraft connection by miscellaneous, traffic, marketing flight operations, ground handling, cabin services, etc.
09 (SG)	Scheduled ground time less than declared minimum ground time
11 (PD)	Late check-in, acceptance of passengers after deadline
12 (PL)	Late Check-in, congestion in check-in area
13 (PE)	Check-in error
14 (PO)	Oversales, booking errors
15 (PH)	Boarding, discrepancies and paging, missing checked-in passenger at gate
16 (PS)	Commercial Publicity, Passenger Convenience, VIP, Press, Ground meals and missing personal items
17 (PC)	Catering order, late or incorrect order given to supplier
18 (PB)	Baggage processing, sorting, etc.
19 (PW)	Reduced Mobility, Boarding/Deboarding of passengers with reduced mobility
21 (CD)	Documentation, errors, etc.
22 (CP)	Late positioning
23 (CC)	Late acceptance
24 (CI)	Inadequate packing
25 (CO)	Oversales, booking errors
26 (CU)	Late preparation in warehouse
27 (CE)	Mail Oversales, packing, etc.
28 (CL)	Mail Late positioning



29 (CA)	Mail Late acceptance
31 (GD)	Aircraft documentation late or inaccurate, weight and balance (Loadsheets), general declaration, passenger manifest, etc.
32 (GL)	Loading, Unloading, bulky/special load, cabin load, lack of loading staff
33 (GE)	Loading Equipment, lack of or breakdown, e.g. container pallet loader, lack of staff
34 (GS)	Servicing Equipment, lack of or breakdown, lack of staff, e.g. steps
35 (GC)	Aircraft Cleaning
36 (GF)	Fuelling, Defuelling, fuel supplier
37 (GB)	Catering, late delivery or loading
38 (GU)	ULD, Containers, pallets, lack of or breakdown
39 (GT)	Technical equipment, lack of or breakdown, lack of staff, e.g. pushback
41 (TD):	Aircraft defects
42 (TM):	Scheduled maintenance, late release
43 (TN):	Non-scheduled maintenance, special checks and / or additional works beyond normal maintenance
44 (TS):	Spares and maintenance equipment, lack of or breakdown
45 (TA):	AOG (Aircraft on ground for technical reasons) Spares, to be carried to another station
46 (TC):	Aircraft change for technical reasons
47 (TL):	Standby aircraft, lack of planned standby aircraft for technical reasons
48 (TV):	Scheduled cabin configuration and version adjustment
51 (DF)	Damage during flight operations, bird or lightning strike, turbulence, heavy or overweight landing
52 (DG)	Damage during ground operations, collisions (other than during taxiing), loading/offloading damage, contamination, towing, extreme weather conditions.



55 (ED)	Departure Control System, Check-in, weight and balance (loadcontrol), computer system error, baggage sorting, gate-reader error or problems
56 (EC)	Cargo preparation/documentation system
57 (EF)	Flight plans
58 (EO)	Other computer systems
61 (FP)	Flight plan, late completion or change of flight documentation
62 (FF)	Operational requirements, fuel, load alteration
63 (FT)	Late crew boarding or departure procedures
64 (FS)	Flight deck crew shortage, Crew rest
65 (FR)	Flight deck crew special request or error
66 (FL)	Late cabin crew boarding or departure procedures
67 (FC)	Cabin crew shortage
68 (FA)	Cabin crew error or special request
69 (FB)	Captain request for security check, extraordinary
71 (WO)	Departure station
72 (WT)	Destination station
73 (WR)	En route or Alternate
75 (WI)	De-icing of aircraft, removal of ice/snow, frost prevention
76 (WS)	Removal of snow/ice/water/sand from airport/runway
77 (WG)	Ground handling impaired by adverse weather conditions
81 (AT)	ATC restriction en-route or capacity
82 (AX)	ATC restriction due to staff shortage or equipment failure en-route
83 (AE)	ATC restriction at destination
84 (AW)	ATC restriction due to weather at destination
85 (AS)	Mandatory security
86 (AG)	Immigration, Customs, Health
87 (AF)	Airport Facilities, parking stands, ramp congestion, buildings, gate limitations, ...



88 (AD)	Restrictions at airport of destination, airport/runway closed due obstruction, industrial action, staff shortage, political unrest, noise abatement, night curfew, special flights, ...
89 (AM)	Restrictions at airport of departure, airport/runway closed due obstruction, industrial action, staff shortage, political unrest, noise abatement, night curfew, special flights, start-up and pushback, ...
91 (RL)	Passenger or Load Connection, awaiting load or passengers from another flight. Protection of stranded passengers onto a new flight.
92 (RT)	Through Check-in error, passenger and baggage
93 (RA)	Aircraft rotation, late arrival of aircraft from another flight or previous sector
94 (RS)	Cabin crew rotation
95 (RC)	Crew rotation, awaiting crew from another flight (flight deck or entire crew)
96 (RO)	Operations control, rerouting, diversion, consolidation, aircraft change for reasons other than technical
97 (MI)	Industrial action within own airline
98 (MO)	Industrial action outside own airline, excluding ATS
99 (MX)	Miscellaneous, not elsewhere specified

Tafla 5 – IATA kóðar



8.4. Upplýsingar um umdæmi

Keflavíkurlugvöllur er alþjóðaflugvöllur og ekki hluti af neinu umdæmi.

8.4.1. Yfirlit umdæma

Umdæmi 1	Umdæmi 2	Umdæmi 3	Umdæmi 4
Umdæmisstjóri: Viðar Jökull Björnsson	Umdæmisstjóri: Arnór Magnússon	Umdæmisstjóri: Hjördís Þórhallsdóttir	Umdæmisstjóri: Ásgeir Rúnar Harðarson
Reykjavík	Ísafjörður	Akureyri	Egilsstaðir
Bakki	Bíldudalur	Blönduós	Hornafjörður
Vestmannaeyjar	Gjögur	Grímsey	Norðfjörður
		Húsavík	Vopnafjörður
		Sauðarkrókur	
		Reykjahlíð	
		Þórshöfn	

Tafla 6 – Umdæmi

